



Lokalmedien  
im Bereich Lippstadt

Ratsfraktion  
Fraktionsvorsitzender:  
Hans-Dieter Marche  
Torfkuhler Weg 11  
59555 Lippstadt  
Tel. 02941- 64 595  
D " - 388061  
Fax 02941- 923 793  
eMail:  
dieter.marche@t-online.de  
Internet :  
[www.bg-lippstadt.de](http://www.bg-lippstadt.de)  
14.10.2014

## Pressemeldung

### **Mut zur Veränderung: BG unterstützt das Mobilitätskonzept für Lippstadt**

Nach langen Jahren der kleinen Lösungen ist jetzt Mut erforderlich. Mut endlich für alle Verkehrsfractionen, eine nachhaltige Verbesserung zu erreichen.

In der Vergangenheit gab es immer nur lokale oder halberzige Einzelaktionen zur Leitwegverbesserung der Fahrradströme oder Verschiebung der Autoverkehre. Oft endeten sie nur vor der nächsten Ampel oder für Radfahrer vor der nächsten Absperrung. Oder dem Zeichen: Ende des Radwegs.

In einer erneuten Sitzung der BG-Fraktion mit fachkundiger Beratung vom zuständigen Fachbereichsleiter Herrn Heinrich Horstmann wurden alle Punkte noch einmal auf den Prüfstand gestellt. Die BG spricht sich eindeutig für einen Verkehrsversuch auf der Basis des Mobilitätskonzeptes aus.

Im Besonderen sind dies die gravierendsten Einzelmaßnahmen wie: auf der Woldemei einspuriger Autoverkehr und Fahrradspuren in beide Richtungen. Die Ampeln werden außer Funktion genommen und durch Zebrastreifen ersetzt. Kein Warten mehr vor roten Ampeln ohne tatsächlichen Bedarf. Gleiches auf der Cappelstraße: Ersatz der Ampeln durch Zebrastreifen.

Keine echte Neuerung, da es schon jetzt kaum schneller möglich ist, Tempo 30 in den Wohnquartieren der Innenstadt. Gleiches soll für den mittleren Abschnitt der Cappelstraße eingeführt werden.

Der Lückenschluss des stadtauswärtsführenden Radweges auf der Cappelstraße zwischen Rat- und Marktstraße ist mehr als überfällig. Die jetzige „Pseudofußgängerzone“ in der Poststraße muss zur echten Fußgängerzone werden: Der Publikums-Autoverkehr wegen Parkplatzsuche neben der Stammkneipe hat hier nichts zu suchen.

Ganz klar ist die BG aber gegen die vorgeschlagene Maßnahme, eine Fahrradspur auf der Fahrbahnmitte der Cappelstraße einzurichten. Die immer wieder hervorgehobene Lösung aus einem verkehrarmen Bereich der Soester Innenstadt ist in der Cappelstraße nicht anwendbar!

Mehr Mobilität in Lippstadt sollte uns einen Versuch wert sein, es könnte dann für alle flüssiger und sicherer laufen!

Mit freundlichen Grüßen  
gez. Hans-Dieter Marche  
(Fraktionsvorsitzender)